

**Boat lift has drive body with which support devices are connected for supporting boat above water level, drive body comprising floats and support devices**

**Patent number:** NL1019706C  
**Publication date:** 2003-07-09  
**Inventor:** MENNEN PETER JOHANNES JOSEPHUS (NL)  
**Applicant:** HOOCH WATERSPORT V O F (NL)  
**Classification:**  
- **international:** B63C3/12; B60P3/10  
- **european:** B63C1/02; B63C3/02  
**Application number:** NL20021019706 20020107  
**Priority number(s):** NL20021019706 20020107

[Report a data error here](#)

**Abstract of NL1019706C**

The boat lift has a drive body with which support devices are connected for supporting a boat above water level. The drive body comprises floats (1,2) and the support devices consist of a frame (3) fixed to the floats and provided with boat connectors (7,9,10) and drive devices. Two floats are provided, with the frame between them. A standard boat trailer frame is used with the wheels removed. The boat drive devices consist of a winch (12) in the vicinity of which the frame has a platform (17) which is removable or can be folded away. The frame has a walking plank (18) extending in its longitudinal direction. The relative length and height positions of the frame and the floats are adjustable. The frame width is also adjustable.

---

Data supplied from the [esp@cenet](mailto:esp@cenet) database - Worldwide

(19)



Bureau voor de  
Industriële Eigendom  
Nederland

(11)

1019706

(12) C OCTROOI<sup>20</sup>

(21) Aanvraag om octrooi: 1019706

(22) Ingediend: 07.01.2002

(51) Int.Cl.<sup>7</sup>

B63C3/12, B60P3/10

(41) Ingeschreven:  
09.07.2003

(47) Dagtekening:  
09.07.2003

(45) Uitgegeven:  
01.09.2003 I.E. 2003/09

(73) Octrooihouder(s):  
Hooch Watersport V.o.f. te Hunsel.

(72) Uitvinder(s):  
Peter Johannes Josephus Mennen te  
Amsterdam

(74) Gemachtigde:  
Mr. Ir. J.H.F. de Vries te 1062 XK Amsterdam.

(54) Bootlift.

(57) Beschreven wordt een bootlift met drijflichamen en hiermee verbonden draagmiddelen voor het boven de waterspiegel dragen van een boot. De drijflichamen bestaan uit drijvers met een permanent drijvermogen, terwijl de draagmiddelen bestaan uit een aan de drijvers bevestigd frame dat is voorzien van boot geleidingen en bootaandrijfmiddelen, zoals bijvoorbeeld een liervoorziening.

NLC 1019706

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekeningen.

**CONCLUSIES**

1. Bootlift, met drijflichamen en hiermee verbon-den draagmiddelen voor het boven de waterspiegel dragen van een boot, **met het kenmerk**, dat de drijflichamen bestaan uit drijvers met een permanent drijfvermogen en dat de draagmid-delen bestaan uit een aan de drijvers bevestigd frame dat is voorzien van bootgeleidingen en bootaandrijfmiddelen.
- 5 2. Bootlift volgens conclusie 1, waarbij twee drijvers zijn toegepast met daartussen het frame.
- 10 3. Bootlift volgens conclusie 1 of 2, waarbij het frame in hoofdzaak een standaard boottrailerframe is waarvan de wielen zijn verwijderd.
- 15 4. Bootlift volgens een der voorgaande conclusies, waarbij de bootaandrijfmiddelen bestaan uit een liervoorzie-ning.
5. Bootlift volgens conclusie 4, waarbij het frame in de nabijheid van de liervoorziening is voorzien van een platform.
- 20 6. Bootlift volgens conclusie 5, waarbij het plat-form wegneembaar of wegklapbaar is.
7. Bootlift volgens een der voorgaande conclusies, waarbij het frame is voorzien van een zich in de langsrich-ting daarvan uitstrekende loopplank.
- 25 8. Bootlift volgens een der voorgaande conclusies, waarbij de relatieve langspositie van het frame en de drij-vers instelbaar is.
9. Bootlift volgens een der voorgaande conclusies, waarbij de relatieve hoogtepositie van het frame en de drij-vers instelbaar is.
- 30 10. Bootlift volgens een der voorgaande conclu-sies, waarbij het frame in breedte instelbaar is.

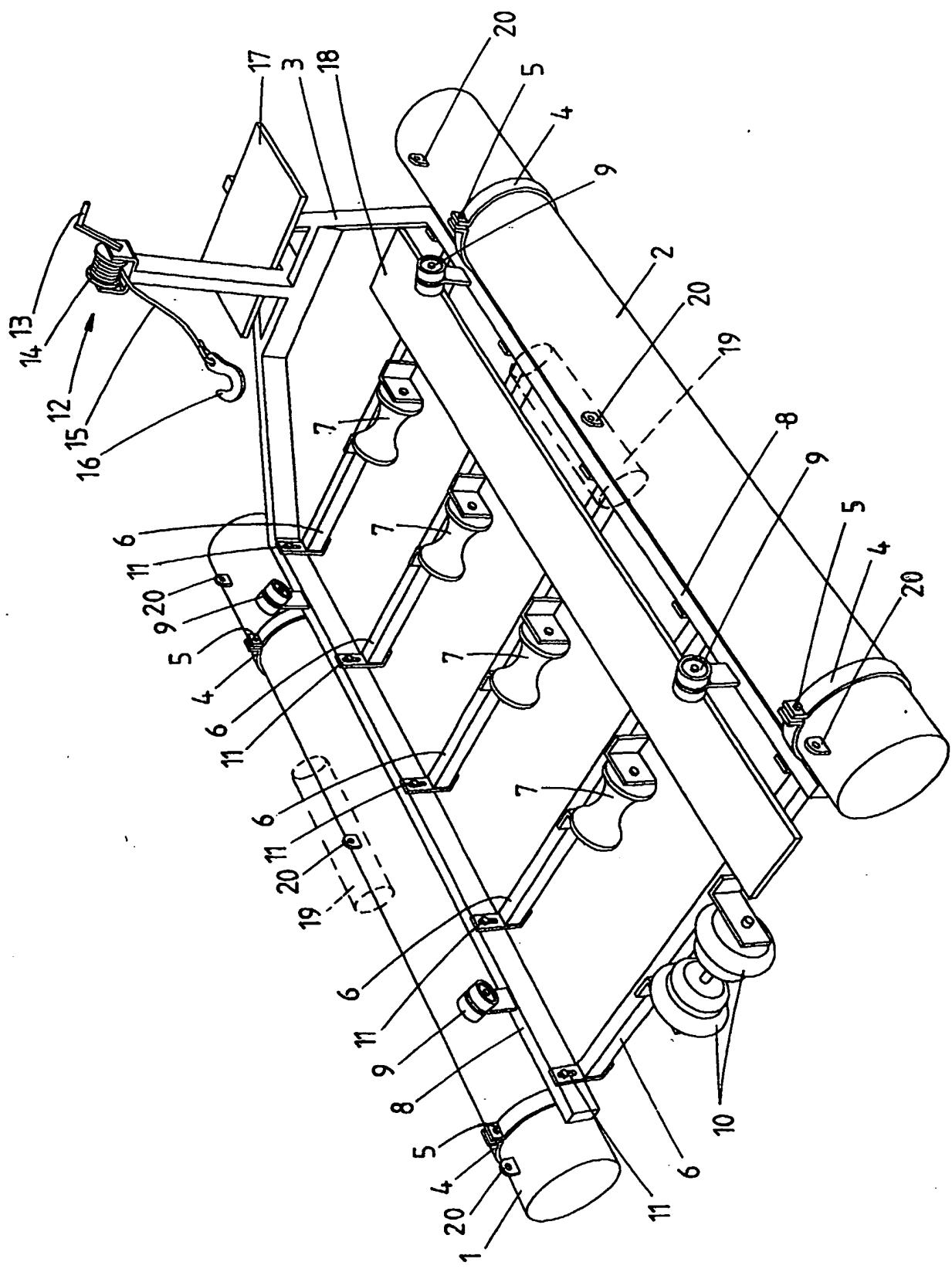
11. Bootlift volgens een der voorgaande conclusies, waarbij het frame en/of de drijvers is/zijn voorzien van instelbare ballastmiddelen.

12. Bootlift volgens conclusie 11, waarbij de bal-  
5 lastmiddelen in de langsrichting van het frame en/of de drijvers instelbaar zijn.

13. Bootlift volgens conclusie 11 of 12, waarbij de ballastmiddelen bestaan uit ballasttanks.

14. Bootlift volgens een der voorgaande conclusies, waarbij de bootgeleidingen instelbaar zijn, zoals bij-  
10 voorbeeld in hoogte.

15. Bootlift volgens een der voorgaande conclusies, voorzien van een dakconstructie, zoals bijvoorbeeld uit doek, een kunststofmateriaal of dergelijke.



**RAPPORT BETREFFENDE HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK**

Van belang zijnde literatuur

Categorie <sup>1</sup>	Van belang zijnde literatuur	Van belang voor conclusie(s) Nr.:	International Patent Classification (IPC)
X	Vermelding van literatuur met aanduiding, voor zover nodig, van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of figuren.		
X	FR-A 1.488.394 (Paulve ) "gehele publikatie" ---	1,2,4,10,14	B63B35/40 B60P3/10
X	US-A 3.339.217 ( C. Gudmundson ) "gehele publikatie" ---	1,2,4,5	
A	WO-A 8.402.504 ( W.M.Kitner ) " gehele publikatie"	1,2,3,7,10	B63B35/40 B60P3/10 B63C3/12
A	US-A 5.131.784 (Hydro Systems Inc.) "Gehele publikatie "	1,2,10	B63C1/10 B60F3/00 B63B27/16
A	US-A 3.004.771 ( J.B. Moore ) "gehele publikatie "	1,3	Computerbestanden
A	DE-A 3.938.188 ( Schiffs-und Bootswerft Fr. Schweers) "gehele publikatie "	1	WPI EPODOC PAJ

Indien gewijzigde conclusies zijn ingediend, heeft dit rapport betrekking op de conclusies ingediend op:

Omvang van het onderzoek: Volledig onderzocht

Onderzochte conclusies:

Niet (volledig) onderzochte conclusies met redenen:<sup>2</sup>

Datum waarop het onderzoek werd voltooid:	18 juni 2002	Vooronderzoeker: Ir.J.G. Hofman
---	--------------	---------------------------------

<sup>1</sup> Verklaring van de categorie-aanduiding: zie apart blad.

<sup>2</sup> Op grond van artikel 3:45<sup>1</sup> de artikelen 6:4 en 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, kan aanvrager tegen de niet-eenheidsbeslissing bezwaar maken bij het Bureau voor de Industriële Eigendom, binnen 6 weken na de bekendmaking van deze beslissing.

Categorie van de vermelde literatuur:

- X: op zichzelf van bijzonder belang zijnde stand van de techniek
- Y: in samenhang met andere geciteerde literatuur van bijzonder belang zijnde stand van de techniek
- A: niet tot de categorie X of Y behorende van belang zijnde stand van de techniek
- O: verwijzend naar niet op schrift gestelde stand van de techniek
- P: literatuur gepubliceerd tussen voorrangs- en indieningsdatum
- T: niet tijdig gepubliceerde literatuur over theorie of principe ten grondslag liggend aan de uitvinding
- E: collaterende octrooiaanvraag
- D: in de aanvraag genoemd
- L: om andere redenen vermelde literatuur
- &: lid van dezelfde octrooifamilie; corresponderende literatuur

**AANHANGSEL BEHORENDE BIJ HET RAPPORT BETREFFENDE HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK, UITGEVOERD IN OCTROOIAANVRAGE NR.1019706**

---

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenaamde leden van dezelfde octrooifamilie), die overeenkomen met octrooigeschriften genoemd in het rapport.

De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau 24 juni 2002

De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door het Bureau voor de Industriële Eigendom gegarandeerd; de gegevens worden verstrekt voor informatiedoelen.

---

In het rapport genoemd octrooi- geschrift	datum van publicatie	overeenkomend(e) geschrift(en)	datum van publicatie
FR1488394 A	1967-07-13		
US3339217 A	1967-09-05	FR1464386 A	1967-03-15
WO8402504 A	1984-07-05	AU1154583 A	1984-07-17
		EP0128896 A	1984-12-27
US5131784 A	1992-07-21		
US3004771 A	1961-10-17		
DE3938188 AC	1991-02-07	DE9002191U U	1990-04-26

---